

3

Số: 1731/CHHVN-KHTC  
CẢNG VỤ VÙNG TÂY: Phí, lệ phí tàu khách

Hà Nội, ngày 04 tháng 8 năm 2010

CÔNG VĂN BẢN

Số: 1.150

Kính gửi: Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh

Ngày 10.07.2010

Trả lời đề nghị của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh tại công văn số 186/CVHHTPHCM-TCKT ngày 21/07/2010 v/v: “Tính phí tàu khách SuperStar Virgo”, Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến như sau:

Theo quy định tại Quyết định số 98/2008/QĐ-BTC ngày 04/11/2008 của Bộ Tài chính ban hành quy định về phí, lệ phí hàng hải và Biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải tại phần Quy định chung (Chương I, điều 1 điểm 1.3) “Đối với tàu thủy vào, rời cảng để chở khách, sửa chữa, phá dỡ: Tính bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm”, đây là điều khoản quy định về trọng tải tính phí của tàu chở khách.

Tại Chương II-mục 2-điều 5 “Quy định cụ thể”- điểm 2.5.4 về nguyên tắc thu phí trọng tải: “Tàu thủy có dung tích toàn phần từ 50.000 GT trở lên vào, rời cảng thu bằng 40% mức thu quy định tại khoản 1 điều này”; điều 6, điểm 2.5.4 về nguyên tắc thu phí bảo đảm hàng hải “Tàu thủy có dung tích toàn phần từ 50.000 GT trở lên vào, rời cảng thu bằng 30% mức thu quy định tại khoản 1 điều này”.

Như vậy đối với tàu SuperStar Virgo theo báo cáo của Cảng vụ Thành phố Hồ Chí Minh là tàu chở khách có dung tích toàn phần 75.338 GT thì việc tính phí trọng tải, phí bảo đảm hàng hải sẽ tính như sau:

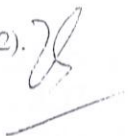
- Trọng tải tính phí:  $G_{tp} = 50\% \times 75.338 = 37.669$  GT.
- Phí trọng tải =  $0,4 \times 37.669 \times$  đơn giá phí trọng tải  $\times 2$  lượt vào, rời.
- Phí BĐHH =  $0,3 \times 37.669 \times$  đơn giá phí BĐHH  $\times 2$  lượt vào, rời.

Về thắc mắc của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh cho rằng phí thu của tàu khách theo phương án như trên sẽ thấp hơn tàu có dung tích toàn phần gần bằng 50.000 GT, Cục Hàng hải Việt Nam ghi nhận ý kiến của đơn vị để xem xét báo cáo cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh lại việc miễn giảm thu phí, lệ phí đối với các tàu chở khách, sửa chữa, phá dỡ theo hướng hợp lý hơn, phù hợp với chính sách phát triển, hỗ trợ các ngành nghề theo định hướng chung của nhà nước trong từng thời kỳ.


Cục Hàng hải Việt Nam thông báo đề Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh và các Cảng vụ Hàng hải có liên quan biết, thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Các CVHH (để t/h);
- Lưu: VT, KHTC (Quy: 02).



KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Đỗ Đức Tiến